

MERITI COMMERCIALI

Fernandes da Sua Maestà

In Inghilterra il suo nome è al centro del caso legale per il possesso del marchio Lotus. Ma a parte l'Alta Corte, per Tony Fernandes, capo di Team Lotus e Team Lalaysia, da Londra arrivano notizie più rasserrenanti. Sua maestà la regina lo ha insignito dell'Ordine dell'impero britannico per meriti commerciali.

CLUB DI ERBÈ

Rigon premiato dal club Villeneuve

Daide Rigon è stato insignito dal Club Gilles Villeneuve di Erbè di un trofeo unico: il premio "Marcello Sabbatini", intitolato al leggendario direttore di Autosprint degli Anni '70. Rigon ha ricevuto il premio quale miglior pilota emergente nell'anno 2010. Nella foto, la consegna del premio a Rigon da parte del presidente del sodalizio, Alessandro Silvestris. Rigon, che è anche Casco d'Oro di Autosprint 2010, lo scorso venerdì 1 aprile è tornato al volante di una Ferrari F1, la F60 del programma Driver Academy al Mugello.



LEWIS SNOBBA VETTEL

Hamilton: Solo Alonso vero rivale

Lewis Hamilton ha detto che «Fernando Alonso è stato, finora, il mio vero avversario nella lotta per il titolo mondiale», sottolineando che Sebastian Vettel si trova, per ora, un gradino più sotto. Intanto, però suona strano che - visto che Lewis e Fernando non hanno ancora digerito i dissapori del 2007 - Alonso avesse programmato, fra le prime due gare di campionato, una vacanza in una stupenda isola del Queensland australiano, che ha il solo difetto di chiamarsi... Hamilton Island!



VOCI DI UN POSSIBILE ACQUISTO

Mire coreane sulla Hispania

Sarà anche vero che la Hispania vive un inizio di stagione difficile. Però alla vigilia del secondo Gran Premio, radio box è tornata a parlare di un'offerta di acquisto per il team da parte di un compratore straniero. Nella fattispecie, una "cordata" coreana che avrebbe già preso contatti l'anno scorso a Yeongam, nel corso del primo Gp di Corea. Per il momento, però, sembra che la proprietà spagnola, nella persona dell'imprenditore Carabante, proponga prezzi veramente alti per l'acquisto.

DOPO L'ESCLUSIONE DAL GP DI AUSTRALIA

Per il flap Sauber non farà appello

La Sauber non presenterà appello per la squalifica di entrambe le sue auto dopo il Gp Australia. L'irregolarità riscontrata era nel raggio di curvatura del flap superiore, che non può essere inferiore a 100 mm (pare che le C30 fossero "fuori" di 30 mm). Quello che il team aveva fatto dopo le verifiche era semplicemente di annunciare l'intenzione di appel-

larsi: ma la procedura è complessa - bisognerebbe passare dalla nuova Corte d'appello Fia - e l'infrazione evidente, al punto da sembrare più il frutto di un errore di progettazione che una manovra fraudolenta. James Key, il d.t., ha fatto notare che secondo lui il profilo superiore del flap, seppur più curvo del dovuto, non influenza le prestazioni.

AERODINAMICA C'È TEMPO PER SCHERZARE

Pesce d'aprile sull'ala mobile

Il primo aprile è passato e qualche scherzo è stato fatto anche nell'ambiente della Formula Uno. Uno dei più simpatici, anche se non tutti forse lo hanno capito, è quello di un sito inglese che ha annunciato la proposta per una regola dell'ala mobile... all'incontrario. Invece di consentire al pilota che sta dietro di abbassare il flap, un comando dalla direzione gara cambia l'aerodinamica di chi sta davanti, creandogli un "muro" di resistenza. Magari c'è chi l'ha presa sul serio.

WIRTH DIRETTORE TECNICO SARÀ AFFIANCATO?

VIRGIN È GIÀ ALLARME

Suona l'allarme alla Virgin. Il tanto auspicato progresso rispetto all'anno scorso non c'è stato, anzi la prima gara ha evidenziato un divario preoccupante. Radio box sostiene che il direttore tecnico, Nick Wirth, potrebbe essere "affiancato" - per così dire - da un gruppo di tecnici nella pro-

gettazione degli sviluppi. Attesi, per le prossime gare, un nuovo diffusore e un musetto diverso. La Virgin è fra i pochi team rimasti fedeli al muso relativamente basso, soluzione che quest'anno sembra non pagare perché il "naso" più alto aiuta a convogliare più aria sotto la scocca.



GETTY IMAGES



PROSSIMO GP

MALESIA

10 APRILE

Sepang alle ore 10.00

Circuito Sepang
5543 m / 56 giri / ore 10.00

I PRIMATI

In prova: F.Alonso - Renault

R25 1'32"582 (2005),

215,536 km/h

In gara: J.P.Montoya -

Williams FW26 1'34"223

(2004) 211,782 km/h

Sulla distanza: G.Fisichella

Renault R25

1h30'40"529 (2006)

205,397 km/h



IL GP SULLA RAI

Sabato 9 aprile

Rai 2	Pit Lane	9.30
Rai 2	Qualifiche	10.00
Rai HD ch. 501		
Rai 2	Pit Lane	11.00

Domenica 10 aprile

Rai 1	Pole Position	9.10
Rai 1*	Gara F.1	9.55
Rai HD ch. 501		
Rai 2	Pole Position	11.45
Rai 2	Sintesi gara	19.05

* alle 10.50 la diretta del Gp passa su Rai2