

TALONI OK A VALLELUNGA

Simone Taloni ha provato a Vallelunga la F. Azzurra del Winner Motorsport, con cui si appresta a disputare il campionato prossimo. Sulla pista di casa il romano ha anche simulato una gara. La monoposto del pilota laziale, gestita tecnicamente dall'ingegnere di pista Mario Iacoangeli, ha girato in 1'39"20.

FAUSTI NEL CIP SU NORMA

Andrea Fausti correrà il campionato italiano Prototipi con il team Target di Mimmo Cevasco. L'aretino guiderà una Norma M20-Honda 2,0 litri CN2. Per Fausti sarà il secondo anno consecutivo nel CIP: nel 2008 aveva guidato una Ligier CN2.

IN RICORDO DI VILLENEUVE

Il club Gilles Villeneuve di Erbè (Vr) organizzerà, al parco Due Tioni di Erbè, il 10 maggio

una manifestazione per ricordare l'asso canadese a 27 anni dalla scomparsa. È annunciata la presenza, tra gli altri, di ex-meccanici Ferrari che lavorarono con Gilles. Info:

www.ventisellerosso.com

FERRARA PARTE BENE

Luigi Ferrara, unico italiano nella prestigiosa Porsche Supercup, nella gara di apertura in Bahrain ha ottenuto un 6° e un 9° posto con la vettura del Sanitec Racing. Il giovane pilota barese, dopo essere partito in fondo per problemi ai freni in qualifica, ha fatto un gran rimonta in gara-1, fino al 6° posto, mentre in gara-2 è stato rallentato da un contatto. Sotto, Ferrara con il suo primo tifoso: Edoardo Galli, figlio di Alex, il fotografo ufficiale di Porsche Italia sulle piste.



TEST DEBUTTO DELLA F.3 FRANCESE

Buon inizio per la Mygale

La scorsa settimana quattro team del Tricolore di F.3 hanno svolto alcuni test ad Adria. Il più veloce è stato Edoardo Piscopo, tornato per l'occasione a guidare la Dallara del team Ghinzani che aveva condotto nel 2008. Buona è stata la prova del greco Stefanos Kamitsakis, che disputerà il campionato con la RC Motorsport, autore della seconda prestazione. Pablo Sanchez è stato soddisfatto del debutto delle Mygale del team Alan, con cui ha segnato il quarto tempo. I prossimi test di F.3 si svolgeranno il 28 aprile al Mugello, dove è attesa la quasi totalità dei team, e il 29 aprile ad Adria.

Pilota	Vettura	Team	Tempo
1. Piscopo	Dallara	Ghinzani	1'11"680
2. Kamitsakis	Dallara	RC	1'12"016
3. Cicognani	Dallara	Ghinzani	1'12"340
4. Sanchez	Mygale	Alan	1'12"340
5. Cecon	Dallara	RP	1'12"772
6. Comi	Mygale	Alan	1'13"680

MERCATO PILOTI F.3 14 SEDILI GIÀ OCCUPATI

Lucidi completa la formazione

Il team Lucidi è stato il primo a completare i ranghi per la prossima stagione tricolore di F.3. Giovanni Nava si è infatti accordato per continuare a correre con la squadra campione 2008 con Mirko Bortolotti. Le altre due Dallara di Lucidi saranno affidate a Sergio Campana e Francesco Prandi. Di seguito riportiamo la situazione aggiornata squadra per squadra. **Lucidi** Giovanni Nava - Francesco Prandi - Sergio Campana **Prema** Francesco Castellacci - Daniel Campos **BVM Target** Daniel Zampieri - Edoardo Liberati **Gloria** Giulio Glorioso - Federico Glorioso **RC Motorsport** Stefanos Kamitsakis **RP Motorsport** Kevin Cecon **Corbetta** Salvatore Ciatelli **Alan Racing** Angelo Comi - Pablo Sanchez.

INOSSIDABILE ARTURO CORRE SEMPRE OVUNQUE

Merzario tra Lotus e 24 Ore del Ring

Arturo Merzario, a lato sul podio della gara di apertura della Lotus Cup Italy a Mores, vinta davanti a Matteo Castiglioni e Gabriele Peralisi, ha appena deciso di correre anche la 24 Ore del Nürburgring. Nella maratona tedesca sarà al via con una Nissan 350Z del Lanza Motorsport, con Bolognesi, Negroni e Simoncini.



CALENDARIO LA FAMOSA SALITA A SETTEMBRE

RINVIO PER LA CAPRINO

C'è chi parla di una Caprino-Spiazzi 2009 in pericolo. Ma il direttore di corsa Alberto Riva, un esperto delle salite che esercita questo ruolo in tantissime cronoscalate, spiega: «I problemi 2009 derivano dalla convivenza con il Santuario Madonna della Corona, meta di tanti visitatori, specie nel Mese mariano, e la gara era stata messa in calendario appunto per il 31 maggio. Da lì la decisione di chiedere (nei giorni scorsi) alla Sottocommissione della Csaì lo spostamento al 19 settembre. Non nego che ciò lascerà anche più tempo per lavorare sul fronte degli sponsor, circostanza molto utile di questi tempi».



PROVE A MAGIONE

Larini jr assaggia la 500 Abarth

Gabriele Larini (sopra), figlio 18enne del pilota della Chevrolet nel WTCC Nicola, ha fatto nei giorni scorsi a Magione il suo primo test con la 500 Abarth Trofeo della Scuderia Costa Ovest. Gabriele ha potuto contare sui consigli dell'esperto papà, impressionato dall'esuberanza del motore, ma che ha espresso qualche riserva su assetto e bilanciamento della vettura, aggiungendo che all'Abarth sapranno come intervenire. Larini jr. debutterà nel Trofeo Abarth 500 il 3 maggio al Mugello, gara in cui la Costa Ovest conta di schierare una seconda vettura.

SUPERSTARS AD ADRIA

La Cadillac con il sequenziale

Nel debutto di Imola la Cadillac CTS-V del team Santucci, guidata da Roberto Del Castello, aveva lamentato tanti problemi al cambio (di serie). Il tecnico romano ha così deciso di passare a un cambio sequenziale già da Adria. La serie avrà così un altro pilota di indubbio valore che lotterà al vertice.

TRICOLORE PROTOTIPI

Marika Diana con Edil-Cris

Il team Edil-Cris, appena ricevuta la prima Ligier JS49 (sotto), l'ha portata subito in pista a Franciacorta per lo shakedown. A guidare la vettura francese è stato Ivan Bellarosa. Il team Edil-Cris parteciperà al Tricolore Prototipi in CN2 con Marika Diana, che rientrerà così nella serie dopo l'incidente del 2008. Il campionato inizia il 10 maggio ad Adria.

